

VELANIENE

Newsletter della **Sezione Vela Altura** del Circolo Canottieri Aniene 1892

www.ccaniene.com

Facebook Aniene 1a classe

Ottobre # 6

BARCOLANA 45° : TP52 ANIENE SECONDI ASSOLUTI SU 1.562 BARCHE E PRIMI DI CLASSE, UN SUCCESSO CHE VALE UNA VITTORIA !!!!!



RISULTATO CLAMOROSO PER IL TP52 ANIENE CHE, CON LA CONSUETA FORMULA MISTA TRA SOCI E TESSERATI DEL CIRCOLO CANOTTIERI ANIENE 1892 INSIEME AD AMICI VELISTI TRIESTINI , HA REGATATO DA PROTAGONISTA PER TUTTA LA REGATA, PER POI CHIUDERE AL 2° POSTO DIETRO A ESIMIT EUROPA, LA SUPER BARCA DA REGATA DI 30 METRI CHE VINCE DA 4 ANNI CONSECUTIVI , DOPO ESSERE PASSATI IN TESTA NELLA SECONDA METÀ DELLA PRIMA BOA.

A BORDO C'È ENTUSIASMO MISTO A INCREDULITÀ TRA I CONSOCI ALESSANDRO E GIORGIO GUCCI, PAOLO BRINATI E FLAVIA SORDI, GIOVANNI POCATERRA, MATTEO AGLIETTI E ALESSANDRO MARIA RINALDI, INSIEME AI TESSERATI GIORGIO MARTIN, MATTEO MASON E ANDREA BUSSANI CHE NON STANNO NELLA PELLE.

" La Barcolana 45^a rappresenta per l'Aniene un appuntamento ricco di significati - dichiara Alessandro Maria Rinaldi , responsabile Vela Altura del Circolo Canottieri Aniene e timoniere, appena sceso sul Molo Audace - sia perché è la regata conclusiva di una stagione davvero speciale che ci ha visto protagonisti su tanti campi di regata, sia per il fatto che eravamo testimonial della manifestazione triestina alla Rolex Fastnet Race , ma soprattutto perché è l'occasione di festeggiare con gli straordinari amici velisti triestini il bel lavoro fatto in questi anni. Fare poi un secondo posto in assoluto a 300 metri da Esimit , dopo averlo superato da sopravvento nella seconda metà del primo lato, ha fatto letteralmente esplodere l'equipaggio romano-triestino a bordo .



Per un velista ci sono 2 cose che devi assolutamente fare : la prima è conoscere i triestini e la seconda fare la Barcolana ! E.... se poi arrivi 2° e sei anche al timone con gli amici romani e triestini a bordo

Poco, pochissimo vento. Tanta, tantissima festa. La 45^{ma} edizione della Barcolana si conclude con oltre 300mila persone sulle Rive. Esimit Europa 2 dello sloveno Igor Simcic vince la regata in 2 ore e 16 minuti, precedendo la barca dell' Aniene di Giorgio Martin con Stefano Spangaro alla tattica e Alessandro Maria Rinaldi al timone , e TuttaTrieste con List di Roberto Di Stefano.



"Per il TPS2 Aniene si tratta di un risultato davvero eccezionale, arrivato grazie a una perfetta partenza a Barcola e alla capacità di saper

interpretare al meglio la particolare situazione meteo-marina. "Arrivare secondi overall con una barca di 52 piedi, ha il sapore di una vittoria morale - ha dichiarato il tattico Stefano Spangaro - il lato più affascinante della vela è proprio questo: può succedere di tutto e spesso



le capacità degli equipaggi contano di più degli spunti velocistici di un'imbarcazione".



Caratterizzata da pochissimo vento e grande impegno dei tattici e dei timonieri per districarsi tra le lievi raffiche, la classica triestina - quest'anno con 1562 imbarcazioni al via - ha visto la riduzione del percorso al secondo lato, come previsto dal nuovo regolamento,



riconfermando la superiorità dello scafo sloveno.

E' stata la Barcolana dei piccoli: un 52 piedi al secondo posto, un 55 piedi al terzo e il quarto posto per Megaenergija (Uros Zvan). Lo scafo compie vent'anni in questi giorni

ed è passato di mano da Mitja Kosmina (era Gaja Cube negli anni '90) a Igor Simcic (era Esimit Europa 1), prima di arrivare allo sloveno Zvan di Maribor, che ha ottenuto un risultato eccezionale.

E' quinta piazza per Robertissima III, con il velista di casa Vasco Vascotto alla tattica.

Soddisfatto della prestazione anche Andrea Lo Cicero, icona del rugby che ha gareggiato a bordo dell'esordiente Menomale +38 Mundipharma, transitato sulla linea di arrivo in 13ma posizione: "Regata tatticamente difficile ma entusiasmante - commenta Lo Cicero - Sono felice di aver vissuto l'emozione unica della Barcolana, che neanche l'assenza di vento riesce a modificare. Tra gli altri, ho avuto l'onore di tagliare il traguardo alla ruota, un gesto di grande sportività da parte del nostro timoniere".

Racconta Michele Tognozzi di Farevela a bordo per l'occasione del TP52 Aniene :

Una regata disputata tutta con vento leggerissimo, tra i 2 e i 5 nodi, che abbiamo vissuto proprio da bordo di Aniene e che vi documentiamo anche



con un nostro video onboard. Al terzo posto overall si è piazzato Tuttatrieste con List, il Ceccarelli 52 di Roberto Di Stefano (YC Adriaco). Quarto lo sloveno Megaenergija, Stag 40 modificato di Uros Zvan. Quinto il 72' Robertissima (ex Ran) di Roberto Tomasini con Vasco Vascotto tattico. Seguono Sayonara, Shining Umag, Airis, Esco Matto, Raffica, Mini Jena con Mitja Kosmina, Paula, MenoMale 38 con Francesco de Angelis, Orlanda. Da segnalare gli ottimi risultati di alcune piccole, su tutte il Delta 84 Esco Matto di Christian Babich ottavo assoluto.

La regata è stata accorciata alla seconda boa, dopo che il vento,

praticamente assente in partenza, non aveva mai superato i 5 nodi. In partenza Esimit sceglie di partire a Miramare, Aniene al centro, mentre Robertissima resta un po' infognata nelle retrovie. Si vede di tutto, come in classico scenario da Barcolana, La mamma di Spangaro al timone di Divissima che chiama acqua al figlio, piccole barche d'epoca che remano per guadagnare qualche metro, sgassate non autorizzate per conquistare un po' di abbrivio decisivo, rollate ripetute, spinte, urla, parabordi, incroci improbabili... ma alla fine tutto fila al meglio. La prima fila riesce ad allungarsi e uscire dalla bonaccia per agganciare le prime refoline di brezza entrante (foto : M. Tognozzi)

Esimit si allunga a destra, con alcuni dei piccoli che riescono a sopravanzarla per il primo mezzo miglio. Poi a sinistra Robertissima, finalmente uscita dall'ingorgo, pare riuscire a sfilare tutti da sottovento ma dura poco perché

Vascotto finisce in una bolla di bonaccia e si pianta. Non va meglio a Esimit, che ha problemi nei cambi di vele e resta un po' bloccato mentre tutti orzano per acquistare un po' d'apparente con a riva tutto il possibile, tra A1, frulloni, code Zero e windseeker. Aniene coglie bene l'attimo e passa dal frullon all'A1 riuscendo a scendere insieme al



maestralino entrante. (Il Guidone dell'Aniene all'arrivo insieme a Esimit)

Per alcuni metri riesce addirittura il sorpasso a Esimit, che alla fine riesce a issare un windseeker e a riprendere la marcia, aiutato da un paio di pompate di canting keel. Tutti devono strambare, però, perché la prima boa è almeno 40 gradi sottovento. Meglio di tutti lo fa proprio Esimit Europa 2, con Alberto Bolzan al timone e lo skipper Jochen Schuemann che trova l'angolo giusto per scendere finalmente verso la prima boa.

Esimit gira davanti allo sloveno Megaenergija, a TuttaTrieste e ad Aniene. Nel secondo lato è guerra di nervi sulla pressione mentre finalmente il log tocca anche i 5 nodi.. Una buona tattica sul Vmg di Spangaro porta Aniene rapidamente al secondo posto alla boa successiva dove è posizionato il rimorchiatore degli arrivi. Nessuno lo sa ancora, ma la Barcolana 2013 finisce qui.. Esimit Europa vince la sua quarta Barcolana consecutiva alle 12:16 dopo 2 ore e 16 minuti di regata. Secondi arriviamo noi su Aniene alle 12:25, con l'equipaggio che scoppia di gioia appena dal rimorchiatore comunicano che la regata si è conclusa. Terzo è Tuttatrieste alle 12:28.



Dicono di noi

Da YouTube : <http://m.youtube.com/watch?v=fOZogMe-uW8>

Dal Corriere dello Sport

VELA

Barcolana, Aniene d'argento

Rinaldi, responsabile dell'altura: «Che emozione arrivare dietro a Esimit!»

di Emanuela Di Mundo

ROMA - Questa impresa non se l'aspettavano proprio. Il TP52 Aniene arriva secondo assoluto alla 45ª Barcolana e vince nella sua categoria. E' il coronamento di una preparazione seria, di un equipaggio che in due anni ha partecipato a mondiali ORCi, Tre Golfi, 151 Miglia, e altre regate importanti. A bordo Alessandro Rinaldi al timone, e i consoci Alessandro e Giorgio Gucci, Paolo Brinati e Flavia Sordi, Giovanni Pocaterra, Matteo Aglietti che con Giorgio Martin, Matteo Manson e Andrea Bussani, sotto la sapiente guida del tattico triestino Stefano Spangaro, hanno provato l'ebbrezza di arri-

vare secondi dietro al mostro sacro di Esimit Europa 2: il filante 30 metri che vince la Barcolana da quattro anni. Esimit chiude alle 12.16 e Aniene a soli 300 metri, alle 12.25. Le restanti 1.560 barche sono tutte dietro. Vittoria ricca di significati, perché Aniene è stata testimonial della Barcolana durante il Fastnet.

«È la regata conclusiva di una stagione davvero speciale, che si chiude con questa regata-festa della vela nella quale abbiamo partecipato con molto soci a bordo e insieme abbiamo vissuto attimi di emozione quando siamo stati anche davanti ad Esimit», dice Alessandro Rinaldi responsabile per la vela d'Altura

del CC Aniene.

Spangaro ha puntato sulla partenza, sotto casa sua, punto dove i meteorologi locali avevano dato il vento migliore e conquistata subito una posizione dominante, il resto della regata è stata votata alla ricerca del refolo di aria. Finire davanti al Mini Maxi Ran, 72 piedi reduce dalla vittoria della Maxi Yacht, per un TP52 non ha prezzo così come «navigare per un tratto davanti a Esimit: quando Spangaro ha deciso di salire sopra e un colpo di aria, e un po' anche di fortuna, ci ha fatto navigare davanti a Simcic fino all'arrivo alla boa, dove ci hanno comunicato che il percorso era accorciato per mancanza di vento e

che quindi eravamo arrivati secondi. Abbiamo faticato a crederci, tanto che abbiamo chiamato più volte il Comitato per avere conferma», racconta Alessandro Gucci.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ATLANTICO S.A.S.

MONTE DELLA BRECCIA

STAZIONE APPALTADE EX ART. 32,

LETT. 18, D.LGS. 183/08

ESTRATTO INFRASO PROCEURA APERTA

Atlantico s.a.s. - Monte della Breccia, s.c.l., piazza 55, Aperto 05 - Roma, tel. 06/84821897, e-mail info@montedelabreccia.it - nell'ambito dell'esecuzione di opere di urbanizzazione a scopo pubblico del Programma di Trasformazione Urbanistica "Monte della Breccia" INFORMAZIONE che nel proprio sito è stato pubblicato l'avviso di gara per l'affidamento in appalto della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alle opere di urbanizzazione rete idraulica, parcheggi, fognaie e verde in località Monte della Breccia, in Roma. L'imposta complessiva posta a base di gara è di € 9.024.990,33, con premio di canti per la sicurezza e il costo di progettazione esecutiva, oltre IVA di legge. I soggetti interessati a partecipare dovranno presentarsi regolare offerta entro le ore 12,00 del giorno 18/12/2018, secondo le modalità stabilite nel bando integrale e nel allegato n.ve di gara, reperibile sul sito www.montedelabreccia.it, al quale si rimanda per tutto quanto qui non contemplato. R.U.P. arch. Patrizia Polidori (tel. 06/84821897). Data di apertura del bando al-



Copertina di "FAREVELA" di novembre



Il tempo delle vele

Francesca Lodigiani

Windsurf e altura sfide in mare aperto

E' un ottobre a tutto windsurf quello in corso nel mare dei romani. A Civitavecchia domani si conclude l'Enel RS:X Youth World Windsurfing Championship, in corso tutta la settimana con 121 atleti under 19 in gara e l'eroe di casa, **Davide Benedetti**, che combatte per il podio. Durante il primo week end di ottobre, mentre a Genova l'attenzione era catalizzata sul "nuovo" Salone Nautico, a Ostia si era celebrato invece il 39° Campionato Italiano della gloriosa Classe Windsurfer. Tante le categorie (5) previste, e tanti quindi i campioni tra i quali, in D, **Fabio Balini**, dello Yacht Club Anzio, un vero pioniere di questa disciplina che ha nella supermedagliata **Alessandra Sensini** il massimo esponente, seguito a ruota dal formidabile **Peppe Barone** dell'Aniene, velista dentista, che in questo intenso 2013 si è aggiudicato la ranking list nazionale mettendosi alle spalle quasi 100 atleti. Intanto a Malta si è conclusa la Rolex Middle Sea Race, circumnavigazione della Sicilia con partenza e arrivo a La Valletta, una regata di circa 600 miglia e 99 concorrenti che col suo difficile ma fascinoso percorso, è sempre più un must dei velisti mediterranei e non solo. Da segnalare il duello tra **Francesco De Angelis** e **Tommaso Chieffi**, entrambi protagonisti di eroiche America's Cup del passato, con vittoria del primo che con il TP52 B2 di Michele Galli consegna all'Italia la vittoria over all in tempo compensato. Restando nel "comparto" vela d'altura, un veloce flash back sulla Barcolana perché non passi sotto silenzio il secondo posto over all del TP52 Aniene su 1562 concorrenti, con il suo equipaggio soci Aniene-velisti triestini doc al comando di **Alessandro M. Rinaldi** alle spalle di Esimit Europa 2 dello

sloveno **Igor Simcic** vincitore per la quarta volta consecutiva. Un secondo posto di rilievo, vista la differenza di dimensioni: 30 metri lo scafo sloveno e poco meno di 16 (52') l'italiano. Proseguono nel frattempo i debutti dei campionati invernali riservati agli scafi d'altura vicino a Roma. Domenica esordiscono quello del Circeo Yacht Vela Club e quello riservato agli Este 24 e ai Minialtura del Circolo Velico Guglielmo Marconi di Santa Marinella. Ma parte soprattutto il più popolare e gettonato, il Campionato Invernale di Roma - Trofeo Città di Fiumicino organizzato dal Circolo Velico Fiumicino e arrivato alla sua 33° edizione. Lo scorso anno i concorrenti



«LO SCIROCCO DI QUESTO MONDIALE È IL "NOSTRO" VENTO CHE AMA I SURFISTI»
Marco Conti
LNI Civitavecchia

erano circa 120. Quest'anno potrebbero essere perfino di più. Una bella soddisfazione per **Massimo Pettrosso**, il direttore sportivo di questo club di appassionati nato nel 1981 che quest'anno estende a tutti i concorrenti il Tack Tracker, strumento diabolico (dal punto di vista della generazione Flinstones...) di rilevamento e tracciamento del percorso e delle manovre che permette a ogni concorrente al rientro l'analisi della propria performance, con conseguenti documentate sessioni di "commenti alla tappa" nelle settimane che separano gli alterni week end di regata.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il tempo delle vele

Francesca Lodigiani

Barcolana protagonista grandi numeri alla regata

La protagonista di questo week end, non ci sono dubbi, è Lei, la Barcolana, la regata happening/kermesse più celebre d'Italia. L'unica ad esser riuscita a mettere insieme - correva l'anno 2004 - ben 1896 barche al via. Una incredibile oceanica partenza unica incorniciata dal golfo di Trieste. A ieri sera gli iscritti erano già 820, e stavano aumentando esponenzialmente anche se a causa dei ridimensionati budget di famiglie e sponsor, ma anche dello scirocco in rotazione a libeccio che rendono impegnativo raggiungere la città, quel record non sarà semplice da battere. In trasferta da Roma una composta rappresentanza Aniene. Da una parte **Alessandro Maria Rinaldi** e **Giorgio Martin**, del TP 52 Aniene I° Classe in equipaggio con la usuale "banda" di velisti triestini, che questa volta giocano proprio in casa. Dall'altra l'atleta olimpica **Giulia Conti** - passata dal 470 al 49er con obiettivo Rio 2016 - che prende il timone di una delle due barche delle Stelle Olimpiche, testimonial di Nastro Rosa, la campagna della LILT di sensibilizzazione per la prevenzione del tumore al seno. Annunciata poi a bordo di Robertissima, il Mini Maxi portato da **Vasco Vascotto**, collezionista di titoli mondiali e triestino purosangue, colorito vocabolario incluso, la blogger, e non solo, **Selvaggia Lucarelli**. Una curiosità. Lo storico mattatore della Barcolana **Mitja Cosmina**, come dire MaxiJena (80 piedi), quest'anno, segno tangibile dei tempi, lascia in secca il maxi e corre con un 33 piedi ribattezzato MiniJena. Arrivati in banchina anche **Francesco De Angelis** e la star del rugby **Andrea Lo Cicero**, insieme su MenoMale + 38. Il maltempo non colpisce solo l'Adriatico. E' appena arrivata la notizia che in Bretagna, a Douarnenez, a causa di una brutta depressione al largo di Capo Finisterre, slitta da domenica a data da stabilirsi

della prossima settimana, la Mini Transat 2013. Lo diciamo perché a questa durissima regata/avventura transatlantica in solitario coi Mini 6.50, su percorso Bretagna-Canarie-Guadalupa, partecipano ben sette italiani dei quali tre, **Federico Cuciuc** del Circolo Velico Fiumicino, **Federico Fornaro** della Lega Navale di Anzio e **Andrea Iacopini** dell'Achab Yacht Club, corrono coi colori di circoli del Lazio.

Per quel che riguarda gli appuntamenti del week end, il più importante è quello di domani a Fiumicino dove si disputa la terza giornata dell'8° Trofeo Incarbona per barche d'altura e della Finale Roma IOR Sailing Cup e Half Tom Class, una classica di ottobre che si conclude con la premiazione a mezzogiorno di domenica in via della Scafa 416. Fervono intanto i preparativi



«LA BARCOLANA VA OLTRE LA REGATA, È UNA FESTA DI APPASSIONATI CHE CELEBRA LA VELA E LA MARINERIA»
Francesco De Angelis, skipper

sul lago di Bracciano per la Winter Cup, un Campionato Invernale per 470, Dinghy 12' e derive in genere (a condizioni che ci siano per classe almeno 5 iscritti). Una grande novità. Si uscirà in acqua dal Sailing Team di **Fabrizio Micci** per otto sabati dal 19 ottobre al 1° marzo. Un dettaglio: per approfittare della tramontana, la partenza sarà alle 9. A fine invernale premio speciale quindi a chi avrà "resistito". Chiudiamo segnalando che **Enrico Passoni** si è aggiudicato la Coppa Italia Finn 2013 su 92 concorrenti. Una vera impresa. Per di più per il Finn è master.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



PALMARES DELLE ULTIME 2 stagioni :

1° class.to : ANIENE 1° CLASSE - Campionato Italiano Assoluto 2011 - Trieste (skipper : Alessandro M. Rinaldi , Matteo Aglietti, Roberto E. de Felice, Giorgio Martin)

1° class.to : ANIENE 1° CLASSE - Veleziana del Centenario 2011- Venezia (skipper : Roberto E. De Felice)

1° class.to : ANIENE 1° CLASSE - Campionato Invernale Riva di Traiano - 2011/2012 (skipper e timoniere: Alessandro M. Rinaldi, Matteo Aglietti, Roberto E. de Felice, Giorgio Martin , Stefano Piccolo, Romano Righetti, Matteo Mason, Simone Spangaro, Tony Marrero)

1° class.to : ANIENE 1° CLASSE - ORC European Championship - Campionato Europeo Orc 2012 - Punta Ala (skipper e timoniere: Alessandro M. Rinaldi; tattico : Vasco Vascotto; Matteo Aglietti, Roberto E. de Felice, Alessandro Gucci, Giorgio Martin, Paolo di Marco, Gughi Giotto, Tony Marrero)

1° class.to : ANIENE 1° CLASSE Campionato Italiano Assoluto 2012 - Riva di Traiano (skipper e timoniere: Alessandro M. Rinaldi; tattico : Vasco Vascotto; navigatore: Roberto E. de Felice, Paolo Brinati , Matteo Mason, Federico de Felice)

1° class.to : ANIENE 1° CLASSE - Campionato Italiano Offshore 2012 (Skipper : Matteo Aglietti / Alessandro M.Rinaldi, Matteo Mason, Simone Spangaro)

1° class.to : ANIENE 1° CLASSE - Giraglia Rolex Cup 2012 - St.Tropez (Skipper : Giorgio Martin, Matteo Mason)

1° class.to : ANIENE 1° CLASSE - Tre golfi 2012 - Napoli (skipper : Matteo Aglietti, Matteo Mason, Simone Spangaro, Giorgio Martin)

1° class.to - Classe 0 : ANIENE 1° CLASSE - Barcolana 2012 , 4° Class.to Assoluto Overall - Trieste (skipper : Alessandro M. Rinaldi; tattico: Vasco Vascotto ; Matteo Aglietti, Roberto E. de Felice, Massimo Malaspina, Alessandro Gucci , Giorgio Martin, Matteo Mason)

1° class.to - Classe 0 : ANIENE 1ª Classe - Veleziana 2012 , 3° class.to Overall - Venezia

1° class.to LINE Honour : ANIENE - La Lunga Bolina 2013 - Trofeo Intermatica - (Aniene Juniores : Luca Tubaro, Giorgio Gucci)

2° class.to : ANIENE - Roma X TUTTI - Riva di Traiano 2013 (Crew - Matteo Aglietti, Matteo Mason, Giorgio Martin)

1° class.to LINE HONOUR - Tre Golfi - Napoli 2013

2° class.to : ANIENE - World Championship - Campionati del Mondo ORC - 2013 - Ancona (skipper : Alessandro M. Rinaldi ; Matteo Aglietti, Roberto E. de Felice, Alessandro Gucci, Giorgio Martin , Matteo Mason, Simone Spangaro)

6° class.to : ANIENE - Rolex Fastnet Race (Giorgio Martin, Simone Spangaro, Matteo Mason)

1° class.to - Classe 0 : ANIENE , 2° Class.to Assoluto Overall - Barcolana 2013 - Trieste (timoniere: Alessandro M. Rinaldi; tattico: Stefano Spangaro ; Matteo Aglietti, Alessandro Gucci , Giorgio Gucci, Giovanni Pocaterra, Paolo Brinati, Flavia Sordi, Giorgio Martin, Matteo Mason)

1° class.to - Classe 0 : ANIENE 1ª Classe - Veleziana 2013 , 3° class.to Overall - Venezia (skipper : Roberto E. De Felice; Giorgio Martin)

Consegna delle medaglie d'oro FiV per il Campionato Italiano Assoluto e Offshore.

(da sinistra in 1ª fila : Malagò , Vascotto, Rinaldi, de Felice, Spangaro, Martin; in 2ª fila, Bussani, Aglietti, Gucci, Marrero, Mason, Giotto)



Riconoscimenti sportivi al Team Aniene per il 1° posto ai Campionati Europei e 2° posto ai Mondiali di Vela.



(serata di gala offerta da Banca Leonardo, Roma 26 settembre 2013)



Contatti Comitato Altura



Alessandro M. Rinaldi (Dirigente Sez. Vela Altura)
email : arinaldi60@gmail.com

Cell. 335 52 88 747

Roberto E. de Felice (Organizzazione regate)
email : defelice@studiodefelice.com

Cell. 335 611 03 20

Alessandro Gucci (Soci / Armatori)
email : alexg.gucci@gmail.com

Cell. 338 92 999 30

Paolo Brinati (corsi Vela Altura)
email : paolobrinati@hotmail.com

Cell. 329 59 50 351

Giorgio Lora (promozione eventi)
email : giorgio.lora@tiscali.it

Cell. 348 33 900 30

Andrea Simi (promozione eventi)
email : a.simi@palazzofigi.it

Cell. 335 83 90 231

Nicola Granati (soci/ armatori)
granatinicola@tiscali.it

Cell. 335 6307368 email :

Luca Tubaro (vela giovani)
luca1.tubaro@gmail.com

Cell. 339 3223676 email :

Segreteria Sportiva (Miriam Conti)

tel. 06 8074793

email : segreteriasportiva@ccaniene.com

Lillo Cutini Costa (Media)
email : 4sailing@gmail.com

Cell. 347 4827894