

ISTRUZIONI DI REGATA “LA LUNGA BOLINA”

COPPA CHALLENGER SERGIO RECCHI S. MARINELLA 15 e 16 MAGGIO

2. COMITATO ORGANIZZATORE

Il consiglio direttivo del C. C. A
Segretaria: Miriam Conti

3. COMITATO DI REGATA

4. COMITATO PER LE PROTESTE

Giorgio Rossi (presidente)
Michele Micalizzi
Luigi Proietti

6. COMUNICATI UFFICIALI

6.1 La Segreteria Regate avrà sede fino al 13 maggio presso la sede del C. C. ANIENE di Roma, durante le regate presso la sede di S. MARINELLA così come il Comitato per le Proteste.

6.3 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà comunicata nella riunione dei timonieri di venerdì 14 alle ore 19 ed esposta all'albo ufficiale dei comunicati, ubicato all'esterno della sede.

L'albero dei segnali a terra è ubicato sul terrazzo della sede.

7. PROGRAMMA

7.1 La riunione dei timonieri avrà luogo presso la sede di S. MARINELLA il 14 maggio alle ore 19 ed in quel contesto verrà specificato qual è il percorso adottato e verrà consegnato l'orario di partenza di ogni singola barca. (modifica RR 26 procedure di partenza)

7.2 La partenza della prima imbarcazione avverrà tra le 00.00 e le 05.00 del 15 maggio, a seconda del percorso prescelto

Farà riferimento l'orario del televideo Rai, il comitato di regata fornirà sul canale 69 verifica dell'orario alle barche che lo richiedano.

7.3 Il tempo massimo per ultimare la regata coincide con l'ora del tramonto del 16 maggio.

8. AREA DI REGATA

8.1 Il campo di regata è il braccio di mare compreso tra S. Marinella, l'isola di Montecristo e l'Argentario.

9. PERCORSI

9.1 Sono previsti tre percorsi, tutti con partenza ed arrivo a S. Marinella.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il molo frangiflutti di Porto Odescalchi e sarà contraddistinta da due boe di colore una giallo e l'altra arancione, e dovrà essere tagliata lasciando a destra la boa gialla ed a sinistra la boa arancione.

Viceversa l'arrivo, delimitato dalle medesime boe, dovrà essere tagliato in senso inverso lasciando a destra la boa arancione ed a sinistra la boa gialla. Percorsi come da bando

9.5 Il comitato di regata si riserva eventuali nuovi percorsi da adottare, che saranno specificati al briefing ed esposti all'albo ufficiale dei comunicati

10. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

10.1 Ogni imbarcazione dovrà riportare su apposito modulo l'orario dei passaggi alle BOE/ISOLE/FORMICA, compreso il n° velico della barca che la precede e che la segue.

11. PROCEDURE DI PARTENZA E ARRIVO

11.1 La partenza di ogni barca sarà confermata via radio e contraddistinta da segnale sonoro. (modifica RR 26)

11.2 In caso di partenza anticipata il richiamo individuale sarà dato via radio, senza esposizione della lettera "X" (modifica RR 29.1)

11.3 La barca richiamata dovrà rientrare girando una delle boe di partenza per partire regolarmente.

11.4 Eventuali OCS saranno penalizzati con arretramento di 5 posizioni in classifica (modifica RR A3)

11.5 Il mancato segnale sonoro, la mancata od imperfetta ricezione delle comunicazioni radio non potranno essere motivo di richiesta di riparazione

11.6 Circa due miglia prima dell'arrivo le imbarcazioni DOVRANNO annunciarsi, chiamando il CdR sul canale 69

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 Le RdR 44.1 e 44.2. sono così cambiate: è richiesto un solo giro che comprende una virata ed una abbattuta.

14. UTILIZZO DELLE VELE

14.1 Sono consentite le vele nei limiti di quanto previsto nel certificato di stazza.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria Regate. Le proteste devono essere ivi depositate entro il tempo limite per le proteste accompagnate da una tassa di 50 €.

15.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è 60 minuti dopo l'arrivo di ciascuna barca

15.4 Le convocazioni in udienza, gli orari e le decisioni del Comitato per le Proteste saranno esposti all'albo dei comunicati. Il Comitato delle Proteste potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non saranno presenti all'ora stabilita (RdR 63.3(b)). Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica della RdR 63.3. Le udienze saranno discusse presso la segreteria del circolo.

18. PUNTEGGIO E CLASSIFICA

18.1 L'Ordine d'arrivo sarà in tempo reale.

Verranno premiate le rime tre barche classificate

Ogni barca che avrà battuto un'imbarcazione gemella o dello stesso cantiere.

La coppa challenger Sergio Recchi verrà assegnata alla barca prima classificata tra quelle che abbiano un terzo dell'equipaggio composto da soci del C. C. ANIENE .

20. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

20.1 La lista dell'equipaggio dovrà essere consegnata alla Segreteria del C.C.ANIENE con gli altri documenti per l'iscrizione, entro le ore 19 14 maggio. Non è consentita la sostituzione dei membri di equipaggio senza la preventiva autorizzazione del CdiR

22. RADIOCOMUNICAZIONI

22.1 Il canale VHF del Campo A sarà il 69

22.2 Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale VHF fino a che abbia terminato la prova o comunicato il proprio ritiro al Comitato di Regata e ricevuto conferma di ricezione.

22.4 Lo skipper di una imbarcazione è responsabile delle trasmissioni effettuate. La mancata osservanza di queste istruzioni da parte di una imbarcazione sarà causa di squalifica. Qualsiasi uso diverso del canale VHF 69 è vietato.

23. NORME DI SICUREZZA

23.1 Una barca che si ritira dalla regata deve darne immediata comunicazione al Comitato di Regata sul canale VHF 69 o telefonicamente al numero 3409190466

24. NUMERI VELICI

24.1 Le imbarcazioni saranno identificate dai numeri velici .

24.2 Richieste motivate di modifica del numero velico devono essere richieste per scritto al CdiR prima della partenza

28. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

28.1 Tutti partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono la piena e gratuita autorizzazione al Comitato Organizzatore per ogni ripresa video fotografica di imbarcazioni e persone presa durante lo svolgimento della regata che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo informativo sia sottoforma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.